



DETERMINA DEL SEGRETARIO GENERALE N. 6 DEL 11/01/2024

PORTO DI ANCONA

BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO

(C.U.P. J31H16000140005)

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DEL TRAFFICO VEICOLARE

(C.I.G. Z103DD30EB)

IL SEGRETARIO GENERALE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- CONSIDERATO** che l'art. 8 comma 3 lett. m) l. 84/94 ss.mm.ii. dispone che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale amministra le aree e i beni del demanio marittimo, ricadenti nella circoscrizione territoriale di competenza, sulla base delle disposizioni di legge in materia, esercitando, sentito il Comitato di gestione, le attribuzioni stabilite negli articoli da 36 a 55 e 68 del codice della navigazione e nelle relative norme di attuazione;
- VISTO** il D.M. 15.03.2022 n. 55 del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili notificato a questa Autorità in data 16/03/2022, recante nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare Adriatico Centrale;
- CONSIDERATO** che a seguito della entrata in vigore della legge n.108 del 05/08/2022 (G.U. serie generale n.182 – Suppl. Ordinario n. 29), di conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e delle mobilità sostenibili, l'infrastruttura portuale di Vasto viene definitivamente annessa alle competenze dell'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Centrale;



- VISTA** la Deliberazione del Comitato di Gestione n.25/2022 del 13 luglio 2022 con cui è stato nominato ai sensi dell'art.9 comma 5 lett. m) della Legge 84/1994 s.m.i il Segretario Generale di questa Autorità, con formale immissione in servizio a decorrere dal 06.09.2022;
- VISTA** la delibera n. 10 del 29/04/2016 con cui il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ancona ha dato mandato di avviare le procedure progettuali ed amministrative volte alla realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 19 del 23/07/2019 con cui è stata adottata la variante localizzata relativa all'intervento in argomento, corredata del Rapporto Preliminare Ambientale, ex art. 22 del D.Lgs. n.169 del 4 agosto 2016 come modificato dal D. Lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017;
- CONSIDERATO** che, successivamente alla suddetta adozione, con nota prot.4662 del 07/08/2019 è stata inoltrata alla Regione Marche l'istanza di verifica di assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che, con decreto n.189 del 14/10/2019, la Regione Marche ne ha stabilito l'assoggettamento;
- CONSIDERATO** che, al contempo, con nota prot. 5086 del 09/09/2019 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'istanza di parere in ordine alla medesima variante localizzata e che il predetto Organo si è espresso positivamente, con prescrizioni, nell'adunanza del 25.11.2020;
- PRESO ATTO** che, pertanto, la variante localizzata dell'intervento in argomento dovrà essere sottoposta a VAS e che, trattandosi altresì di un intervento compreso nell'elenco di cui all'allegato II della parte II del D. Lgs. 152/2006, lo stesso dovrà essere sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ciò anche al livello di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 5 – comma 1 lettera g) – del D.Lgs. 152/2006;
- VISTO** il "Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026", redatto ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e del D.M. 16.01.2018 n. 14, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 68 del 31.10.2023, che contempla l'intervento in argomento "*Porto di Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino (nuova banchina crociere)*";
- PRESO ATTO** che con decreto ministeriale n. 52 del 10.03.2022, questa Autorità è risultata essere assegnataria del finanziamento di 22 mln per la realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino e che in data 06.07.2022 è stato sottoscritto, tra il MIT e questa Autorità, il relativo accordo



procedimentale con cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale si è impegnata alla realizzazione delle opere medesime;

VISTO

l'art. 6 - comma 3 ter – del D.Lgs. 152/2006 a mente del quale prevede che *“Qualora il Piano Regolatore Portuale ovvero le rispettive varianti abbiano contenuti tali da essere sottoposti a valutazione di impatto ambientale nella loro interezza secondo le norme comunitarie, tale valutazione è effettuata secondo le modalità e le competenze previste dalla Parte Seconda del presente decreto ed è integrata dalla valutazione ambientale strategica per gli eventuali contenuti di pianificazione del Piano e si conclude con un unico provvedimento”*;

CONSIDERATO

che a tal fine con delibera del Commissario straordinario n. 30 del 11.02.2022 è stato affidato in via definitiva il servizio per la redazione degli studi ambientali relativi alla procedura di VIA integrata dalla VAS della variante localizzata e del PFTE al R.T.P. “ACQUATECNO s.r.l.” CF e P.IVA 01921391007 (Mandataria) – “Hydrogea Vision s.r.l.” CF 07967640587 e P.IVA 05506570489 (Mandante) – “ASPS Servizi Archeologici s.n.c. di Lanna L. e Tiboni F.” CF e P.IVA 02559150988 (Mandante) – “Ing. Simone Tascini” CF TSCSMN72D10A271W e P.IVA 01652230440 (mandante);

CONSIDERATO

che, successivamente all'espletamento delle relative procedure di affidamento, in data 20.04.2022 è stato sottoscritto il contratto per il servizio di redazione degli studi ambientali (SAPI e SAI);

CONSIDERATO

che in data 17.11.2022 il raggruppamento di professionisti, affidatario degli studi ambientali di cui alla delibera commissariale n. 30 del 11.02.2022, ha provveduto a consegnare lo studio ambientale preliminare integrato nella sua versione definitiva;

DATO ATTO

che il SAPI così redatto dal RTP, è stato trasmesso in data 15.12.2022 al Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per l'avvio della fase di scoping ai sensi dell'art.13 comma 1 e art. 21 comma 1 del D.Lgs.152/2006;

VISTO

il parere n. 53 del 14.07.2023, reso dal Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VAS sullo Studio ambientale preliminare integrato relativo al Banchinamento del Molo Clementino;

RILEVATO

che il suddetto parere prevede la necessità di eseguire una serie di studi ed indagini integrative, prodromiche alla redazione degli Studi Ambientali Integrati (SAI);



- VALUTATA** quindi la necessità di dover effettuare un aggiornamento degli studi presenti all'interno del SAPI e nello specifico quello relativo allo studio del traffico veicolare;
- VISTO** pertanto il documento istruttorio redatto dal Responsabile unico del procedimento, che del presente atto fa parte integrante e sostanziale, da cui si evince la necessità di dover procedere all'aggiornamento dello studio del traffico veicolare;
- VISTA** la nota, prot. 20209 del 30.11.2023, con cui questa Amministrazione, mediante piattaforma telematica, ha provveduto ad inoltrare la richiesta di preventivo per l'aggiornamento dello studio del traffico veicolare all'operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna;
- PRESO ATTO** che entro il termine fissato per la presentazione del preventivo, ovvero il 07.12.2023, l'operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna, con nota acquisita al prot. di questo Ente al n. 20837 del 11.12.2023 si è impegnato ad assumere l'incarico in questione per l'importo di euro 39.350,00 (trentanovemilatrecentocinquanta/00) I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001;
- RILEVATO** che l'importo del servizio su richiamato risulta inferiore alla soglia fissata dell'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023 e pertanto, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto;
- DATO ATTO** che nei riguardi della Società **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna, sono state avviate le verifiche di cui all'art. 94 del decreto legislativo n. 36/2023 esperite nei modi previsti dalle linee guida ANAC n. 4;
- CONSIDERATO** che dagli esiti delle predette verifiche effettuate in capo alla Società **Steer Davies & Gleave Limited** è emerso per il suindicato operatore il possesso dei requisiti di ordine generale necessari ai fini della partecipazione alla presente procedura, con conseguente veridicità delle dichiarazioni rese dal medesimo in ordine al possesso dei requisiti previsti;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50/2016;



- DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del d.p.r. n. 62/2013;
- VISTO** bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il decreto del Presidente n. 120 del 03.08.2022, con il quale si approvano le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- VISTI** gli atti di ufficio;

DETERMINA

Art.1

Di approvare in ogni sua parte il Documento Istruttorio qui allegato come parte integrante e sostanziale del presente atto, da intendersi quindi come interamente riportato e trascritto, ed al quale si rinvia ai fini di motivare *per relationem* la presente Determina.

Art.2

Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, il servizio di aggiornamento dello studio del traffico veicolare all'operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Via Marsala, 36 – 40126 Bologna, per un importo complessivo di € 39.350,00 (trentanovemilatrecentocinquanta/00) I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001.

Art.3

Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura nel capitolo di spesa n. ex 211.010 voce 2.02.03.06.001 “*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*” del bilancio di questo Ente, nonché nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di “*Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino*”.

Art.4

Di delegare espressamente il RUP del procedimento in oggetto, per la sottoscrizione del contratto che nel caso di specie avverrà ai sensi dell'art. 18 c.1, mediante corrispondenza secondo l'uso commerciale, consistente in un apposito scambio di lettere.

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Salvatore Minervino



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

PORTO DI ANCONA
BANCHINAMENTO DEL FRONTE ESTERNO DEL MOLO CLEMENTINO
(C.U.P. J31H16000140005)

AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI AGGIORNAMENTO DELLO STUDIO DEL TRAFFICO VEICOLARE
(C.I.G. Z103DD30EB)

DOCUMENTO ISTRUTTORIO

IL SOTTOSCRITTO RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;
- VISTO** l'art. 6 comma 5 della l. 84/94 ss.mm.ii. a mente del quale le Autorità di sistema portuale sono enti pubblici non economici di rilevanza nazionale a ordinamento speciale, dotate di autonomia amministrativa, organizzativa, regolamentare di bilancio e finanziaria;
- VISTA** la delibera Presidenziale n. 126 del 12.05.2021 a mente della quale le funzioni di Responsabile Unico ex Legge n. 241/1990, D.Lgs. n. 50/2016 comprensive dei compiti di responsabile dei lavori ex D.Lgs. n. 81/2008 sono state attribuite all'Ing. Maria Letizia Vecchiotti, responsabile della divisione infrastrutture e gestione energetica di questo Ente, per l'intervento "*Banchinamento esterno del molo Clementino*" nel Porto di Ancona;
- VISTA** la delibera n. 10 del 29/04/2016 con cui il Comitato Portuale dell'Autorità Portuale di Ancona ha dato mandato di avviare le procedure progettuali ed amministrative volte alla realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino;
- VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 19 del 23/07/2019 con cui è stata adottata la variante localizzata relativa all'intervento in argomento, corredata del Rapporto Preliminare Ambientale, ex art. 22 del D.Lgs. n.169 del 4 agosto 2016 come modificato dal D. Lgs. n. 232 del 13 dicembre 2017;
- CONSIDERATO** che, successivamente alla suddetta adozione, con nota prot.4662 del 07/08/2019 è stata inoltrata alla Regione Marche l'istanza di verifica di



assoggettabilità a Valutazione Ambientale Strategica (VAS) e che, con decreto n.189 del 14/10/2019, la Regione Marche ne ha stabilito l'assoggettamento;

CONSIDERATO che, al contempo, con nota prot. 5086 del 09/09/2019 è stata trasmessa al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici l'istanza di parere in ordine alla medesima variante localizzata e che il predetto Organo si è espresso positivamente, con prescrizioni, nell'adunanza del 25.11.2020;

PRESO ATTO che, pertanto, la variante localizzata dell'intervento in argomento dovrà essere sottoposta a VAS e che, trattandosi altresì di un intervento compreso nell'elenco di cui all'allegato II della parte II del D. Lgs. 152/2006, lo stesso dovrà essere sottoposto a Valutazione di Impatto Ambientale (VIA) presso il Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE), ciò anche al livello di progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 5 – comma 1 lettera g) – del D.Lgs. 152/2006;

VISTO il "Programma Triennale dei lavori pubblici 2024/2026", redatto ai sensi del d.lgs. n. 36/2023 e s.m.i. e del D.M. 16.01.2018 n. 14, approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 68 del 31.10.2023, che contempla l'intervento in argomento "*Porto di Ancona - Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino (nuova banchina crociere)*";

PRESO ATTO che con decreto ministeriale n. 52 del 10.03.2022, questa Autorità è risultata essere assegnataria del finanziamento di 22 mln per la realizzazione del banchinamento del fronte esterno del molo Clementino e che in data 06.07.2022 è stato sottoscritto, tra il MIT e questa Autorità, il relativo accordo procedimentale con cui l'Autorità di sistema portuale del mare Adriatico centrale si è impegnata alla realizzazione delle opere medesime;

VISTO l'art. 6 - comma 3 ter – del D.Lgs. 152/2006 a mente del quale prevede che "*Qualora il Piano Regolatore Portuale ovvero le rispettive varianti abbiano contenuti tali da essere sottoposti a valutazione di impatto ambientale nella loro interezza secondo le norme comunitarie, tale valutazione è effettuata secondo le modalità e le competenze previste dalla Parte Seconda del presente decreto ed è integrata dalla valutazione ambientale strategica per gli eventuali contenuti di pianificazione del Piano e si conclude con un unico provvedimento*";

CONSIDERATO che a tal fine con delibera del Commissario straordinario n. 30 del 11.02.2022 è stato affidato in via definitiva il servizio per la redazione degli studi ambientali relativi alla procedura di VIA integrata dalla VAS della variante localizzata e del PFTE al R.T.P. "ACQUATECNO s.r.l." CF e P.IVA 01921391007 (Mandataria) – "Hydrogea Vision s.r.l." CF 07967640587 e P.IVA



05506570489 (Mandante) – “ASPS Servizi Archeologici s.n.c. di Lanna L. e Tiboni F.” CF e P.IVA 02559150988 (Mandante) – “Ing. Simone Tascini” CF TSCSMN72D10A271W e P.IVA 01652230440 (mandante);

CONSIDERATO che, successivamente all’espletamento delle relative procedure di affidamento, in data 20.04.2022 è stato sottoscritto il contratto per il servizio di redazione degli studi ambientali (SAPI e SAI);

CONSIDERATO che in data 17.11.2022 il raggruppamento di professionisti, affidatario degli studi ambientali di cui alla delibera commissariale n. 30 del 11.02.2022, ha provveduto a consegnare lo studio ambientale preliminare integrato nella sua versione definitiva;

DATO ATTO che il SAPI così redatto dal RTP, è stato trasmesso in data 15.12.2022 al Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (MASE) per l’avvio della fase di scoping ai sensi dell’art.13 comma 1 e art. 21 comma 1 del D.Lgs.152/2006;

VISTO il parere n. 53 del 14.07.2023, reso dal Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica - Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS - Sottocommissione VAS sullo Studio ambientale preliminare integrato relativo al Banchinamento del Molo Clementino;

RILEVATO che il suddetto parere prevede la necessità di eseguire una serie di studi ed indagini integrative, prodromiche alla redazione degli Studi Ambientali Integrati (SAI);

VALUTATA quindi la necessità di dover effettuare un aggiornamento degli studi presenti all’interno del SAPI e nello specifico quello relativo allo studio del traffico veicolare;

VISTA la nota, prot. 20209 del 30.11.2023, con cui questa Amministrazione, mediante piattaforma telematica, ha provveduto ad inoltrare la richiesta di preventivo per l’aggiornamento dello studio del traffico veicolare all’operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna;

PRESO ATTO che entro il termine fissato per la presentazione del preventivo, ovvero il 07.12.2023, l’operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna, con nota acquisita al prot. di questo Ente al n. 20837 del 11.12.2023 si è impegnato ad assumere l’incarico in questione per l’importo di euro 39.350,00 (trentanovemilatrecentocinquanta/00), I.V.A. non imponibile ai sensi dell’art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001;



- RILEVATO** che l'importo del servizio su richiamato risulta inferiore alla soglia fissata dall'art. 50, comma 1, lett. d) del D.Lgs. 36/2023 e pertanto, sussistono i presupposti per procedere all'affidamento diretto;
- DATO ATTO** che nei riguardi della Società economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna, sono state avviate le verifiche di cui all'art. 94 del decreto legislativo n. 36/2023 esperite nei modi previsti dalle linee guida ANAC n. 4;
- CONSIDERATO** che dagli esiti delle predette verifiche effettuate in capo alla Società **Steer Davies & Gleave Limited**, è emerso per il suindicato operatore il possesso dei requisiti di ordine generale necessari ai fini della partecipazione alla presente procedura, con conseguente veridicità delle dichiarazioni rese dal medesimo in ordine al possesso dei requisiti previsti;
- RITENUTA** non sussistente alcuna causa di astensione di cui all'art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e ss.mm.ii.;
- DATO ATTO** della insussistenza di obblighi di astensione stante l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 7 del d.p.r. n. 62/2013, nonché ai sensi dell'art. 42 del d.lgs. n.50/2016;
- DATO ATTO** altresì della insussistenza di obblighi di astensione posta l'assenza di situazioni di conflitto di interesse di cui all'art. 14, co. 2 del d.p.r. n. 62/2013;
- VISTO** bilancio preventivo per l'esercizio finanziario in corso dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Centrale;
- VISTO** il decreto del Presidente n. 120 del 03.08.2022, con il quale si approvano le prescrizioni operative attuative delle previsioni del vigente Regolamento di Amministrazione e contabilità;
- VISTI** gli atti di ufficio;

PROPONE

1. Di aggiudicare, ai sensi dell'art. 50, c. 1 lett. b) del D.Lgs. n. 36/2023, il servizio di aggiornamento dello studio del traffico veicolare all'operatore economico **Steer Davies & Gleave Limited**, CF e P. IVA 01964621203 con sede in via Marsala, 36 – 40126 Bologna, per un importo complessivo di € 39.350,00 (trentanovemiltrecentocinaquanta/00) I.V.A. non imponibile ai sensi dell'art. 9, 1° comma D.P.R. 633/72 - giusto quanto stabilito dalla Sentenza della Corte di cassazione - Sezione Tributaria n. 5798 del 19.04.2001.
2. Di disporre che la spesa per il servizio in argomento trovi copertura nel capitolo di spesa n. ex 211.010 voce 2.02.03.06.001 "*Manutenzione straordinaria su beni demaniali di terzi*" del



Autorità di Sistema Portuale
del Mar Adriatico Centrale

Porti di Pesaro, Falconara, Ancona, S. Benedetto, Pescara, Ortona, Vasto

bilancio di questo Ente, nonché nelle somme a disposizione del quadro economico dell'intervento di "Banchinamento del fronte esterno del molo Clementino".

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Maria Letizia VECCHIOTTI